TRAFFIC ACCIDENTS CAUSE OF DISABILITY AND HINDER DEVELOPMENT

_Auteur/Speaker_: Achille P.C. OTOU-ESSONO
Physical Rehabilitation Project Manager  ICRC – India
47, Sunder Nagar - 110003 New Delhi, India  Tel 9711309537,
adouessono@icrc.org
I. INTRODUCTION

Road transport for people and goods is an essential element of modern society.

The risk of accidents associated with it remain high
II. FINDINGS / FACTS

Au Cameroun,
• Every day, thousands of people die on the roads;
• Show various facts of halved body, violent collisions, dozens of deaths and serious injuries.
• Road accidents are the third leading cause of death;
• Leading cause of death among young people aged 15 to 29 years;
• Leading cause of death for 20-35 years.
• 1450 people per year, or 8% mortality rate;
• 70% of accidents occur on the axes Douala-Yaounde, Yaounde-Douala-Bafoussam and Bafoussam;
• About FCFA 50 billion loss per year.
II. FINDINGS / FACTS

- Cameroun as the most deadly country of the CIMA area, 1450 people killed in 2012;
- 15,000 people killed in two decades, 100,000 people living with physical disabilities;
- Every 100,000 km, 60 people lost their lives.
- 40% of people killed at night or 80 people killed per 100 accidents against 50 per day;
- 27% and 35% of fatalities on Cameroonian roads are pedestrians and users of two-wheeled vehicles;
- With 53% people killed between Friday and Sunday.
### III. CAUSES PRINCIPALES

**70% HUMAN CAUSES**

- The speeding, overloading, alcohol or fatigue conditions, the breach of the highway code;
- 70 out of 100 drivers ride without a seatbelt, 60 do not respect speed limits.

**70% HUMAN CAUSES**

- No enforcement by severely punishing the perpetrators of accidents.

**30% MATERIAL CAUSES**

- Poor roads conditions
  100000km only 60% asphalt;

**30% MATERIAL CAUSES**

- Poor conditions of vehicles represent the age of the fleet.

---

**LARGE SCALE LAXITY**
IV. HUMAN AND SOCIAL CONSEQUENCES

• Le nombre de victimes d’accidents de la route reste très élevé,
• Passé l’émoi soulevé après un accident,
  ▪ Les victimes sont souvent abandonnées à elles-mêmes;
  ▪ Les familles se retrouvent déstabilisées;

• Enormes dépenses engagées pour les obsèques et le manque à gagner généré par les décès et les invalidités Abandon des victimes après le drame;

• Absence de politique d’accompagnement des familles après l’accident, l’indigence des familles, l’ignorance du droit, la négligence,
IV. HUMAN AND SOCIAL CONSEQUENCES

• Accidents cause considerable human suffering;

• The commotion raised after an accident;
  
  ▪ Family, friends and community of each victim are hit hard by the physical, psychological and economic consequences of death, injury or disability of loved ones;

  ▪ Survivors and their families are often face long and painful consequences of injury, disability and rehabilitation.
V. ECONOMIC CONSEQUENCES

CONSEQUENCES

MORTALITY

• A major cause of death having a financial impact on our wallets.

FINANCIAL IMPACT

• Destruction of economic resources;
• Reduction potential of the economy;
• During past five years, Cameroon has spent 500 billion FCFA.

EFFECT ON GNB

• Accidents cost countries between 2% and 3% of GNB per year, resulting in an increase of debt;
• The decrease in food intake.

MORTALITY

• The road will lead 1.9 million deaths by 2020 and will be the fifth leading cause of death in 2030.
VI. GOVERNMENT ACTION

1: Prevention and Road Safety

2: By 2020, bring number of death down to 750

3: Introduction of measures including

- Awareness campaign
- Compulsory wearing of seat belts
- Fight against overload
- Phone use while driving
Deaths and injuries caused by road accidents pose an evident public health problem;

The cost of accidents is an important socio-economic costs of transport;

The human suffering are in themselves reason enough to act, the economic impact is not negligible;

An unquantified loss of future labour force that is the future of Cameroon.
Thank You
• Cameroun: Un accident de circulation fait 5 morts et plus de 19 blessés à Baham
C’était aux environs de 13 heures lundi 27 août dans le village de Poumeze, non loin de Baham, que le drame s’est produit

• Ngaoundéré: Un accident de la circulation a fait un mort et trois blessés graves
Les infortunés étaient des élèves du lycée technique qui revenaient de l’école sur une moto

• Cameroun: Un accident de la route fait au moins 28 morts sur l’axe Yaoundé – Douala
L’accident a eu lieu samedi 27 août au lieu dit Boga, à environ 150 km de Yaoundé

• Cameroun: Un camion et des bouteilles de gaz partent en fumée à Garoua
Tout est parti d’un incendie déclenché dans un camion et qui a fait exploser les 200 bouteilles de gaz domestique qu’il transportait

• Cameroun: Près de 40 morts sur la route reliant Douala à Yaoundé
Un nouvel accident ce mardi 22 février 2011, a provoqué la mort d’une quarantaine de personnes

• Cameroun: 3 morts sur le chantier de la fibre optique dans la falaise de Ngaoundéré
3 morts et 23 blessés, c’est le bilan du grave accident de la camionnette chargée de la pose de la fibre optique dans le grand Nord

• Cameroun: Encore quatre personnes tuées dans des accidents
L’accident survenu ce mardi, sur la route de la région de l’ouest, porte à 14 le nombre de personnes décédées en 10 jours

• Cameroun: L’axe Douala-Yaoundé bloqué par un accident
Il y eu quatre morts et les autorités locales disent que la situation est sous contrôle

• Cameroun: Pius Njawe repose désormais sous la terre de ses ancêtres
Le journaliste a été inhumé ce samedi dans son village natal dans l’ouest du pays

• Cameroun: La dépouille de Pius Njawe est arrivée à Douala
Une foule immense était présente à l’aéroport de Douala pour accueillir le corps du journaliste